

GPK.271.4.2022

Odpowiedzi na pytania Wykonawców  
złożone w postępowaniu o udzielenie zamówienia na:  
**„Dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu nowego autobusu”**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły od Wykonawców w niniejszym postępowaniu.

**Pytanie 1.1.** Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o przebiegu do 1000 km? Jest to przebieg związany wyłącznie z dojazdem autobusu do siedziby Zamawiającego oraz wykonanymi próbami drogowymi wykonanego autobusu.

**Odp.:** Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus o przebiegu do 3000 km.

**Pytanie 1.2.** Czy Zamawiający oczekuje dostawy autobusu szkolnego zgodnie z parametrami technicznymi określonymi w ustawie prawo o ruchu drogowym oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. odnoszącymi się do budowy autobusu szkolnego?

**Odp.:** Nie.

**Pytanie 1.3.** Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o długości 9,3 m?

**Odp.:** Nie.

**Pytanie 1.4.** Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus niewyposażony w podgrzewaną przednią szybę?

**Odp.:** Nie.

**Pytanie 1.5.** Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus wyposażony w fotel kierowcy z pełną regulacją, autobusowy hydrauliczny z podłokietnikiem?

**Odp.:** Tak.

**Pytanie 1.6.** Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus niewyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy?

**Odp.:** Tak.

**Pytanie 1.7.** Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus niewyposażony w tempomat?

**Odp.:** Nie.

**Pytanie 1.8.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby z dostarczeniem autobusu Wykonawca dostarczył dokument w postaci świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu zamiast świadectwa homologacji, ponieważ dokument ten jest równoważy ze świadectwem homologacji i jej pełnoprawnym dokumentem umożliwiającym rejestrację i ubezpieczenie pojazdu.

**Odp.:** Nie. Zamawiający wymaga homologacji na pojazd bazowy i homologację na zabudowę.

**Pytanie 1.9.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na realizację zamówienia w ciągu 180 dni od dnia podpisania umowy?

**Odp.:** Nie.

**Pytanie 1.10.** Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym

posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

**Odp.:** Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego.

**Pytanie 1.11.** Proszę o podanie prognozowanego średniego przebiegu autobusu rocznie.

**Odp.:** Około 40000 km.

**Pytanie 1.12.** Proszę o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odp.:** Tak.

**Pytanie 1.13.** Proszę o wyrażenie zgody na zmianę punktu 6 ust. 5 lit. b istotnych postanowień przyszłej umowy poprzez uznanie, że zwłoka Wykonawcy w dostawie Pojazdu w terminie wskazanym w par. 3 umowy – przekroczy 30 dni, uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy.

**Odp.:** Nie. Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 2.1.** Zamawiający użył w SWZ (rozdz. III ust. I) sformułowania: "Pojazd powinien posiadać specjalną homologację .....". Proszę o szczegółowe zdefiniowanie określenia "specjalna homologacja", ponieważ wykonawcy mogą to w różny sposób interpretować. Jest to zapis niezrozumiały i zbyt ogólny.

**Odp.:** Zamawiający wymaga homologacji na pojazd bazowy i homologację na zabudowę.

**Pytanie 2.2.** Zamawiający wymaga, ażeby pojazd miał przebieg max. 20 km. Jest to wymóg nierealny. Pojazdy tego typu przed wyjazdem z fabryki posiadają przebieg znacznie większy. Proponujemy urealnienie tego wymogu, tj. przebieg max 1000 km.

**Odp.:** Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus o przebiegu do 3000 km.

**Pytanie 2.3.** Zamawiający wymaga "normy spalania" Euro 5 (lub "równoważna"). To jest istotny błąd. Norma emisji spalin dla pojazdów fabrycznie nowych wprowadzanych do eksploatacji na terenie UE i EOG **nie może być niższa** niż EURO 6 (dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych) oraz EURO VI (dla autobusów i pojazdów ciężarowych dużej ładowności). Poza tym normy emisji spalin nie mają norm równoważnych, co dopuszcza Zamawiający. Żaden wydział komunikacji nie rejestruje fabrycznie nowego autobusu z normą niższą niż EURO VI.

**Odp.:** Zamawiający wymaga minimum normy EURO 5. Przedmiot zamówienia musi spełniać aktualne wymogi normy czystości spalin dla pojazdów fabrycznie nowych wprowadzanych do eksploatacji.

**Pytanie 2.4.** Zamawiający wymaga skrzyni biegów manualnej. Wnioskujemy o dopuszczenie do postępowania autobusu z automatyczną skrzynią biegów.

**Anulujemy punkt 4 naszego wniosku dot. skrzyni biegów.**

**Pytanie 3.1.** Czy zamawiający dopuści autobus bez poduszki powietrznej?

**Odp.:** Tak.

**Pytanie 3.2.** Czy zamawiający dopuści autobus z rozstawem osi 4750 cm?

**Odp.:** Tak.

**Pytanie 3.3.** Czy zamawiający dopuści autobus z przebiegiem do 3 tys km wynikający z konieczności doprowadzenia autobusu z fabryki do kraju?

**Odp.:** Tak.

**Pytanie 3.4.** Czy zamawiający dopuści autobus bez centralnego zamka?

**Odp.:** Tak.

**PREZES**  
*Stefan*  
Krzysztof Sternik