**GPK.271.6.2022**

**Załącznik nr 1 do SWZ**

„Dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu używanego autobusu”

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu nowego autobusu”**

1. **Dane ogólne**
   1. Stan: fabrycznie nowy
   2. Rok produkcji: nie starszy niż 2021 r.
   3. Przebieg maks. 3000 km
2. **Charakterystyka silnika i przenoszenie napędu:**
3. Silnik z zapłonem samoczynnym, turbodoładowany
4. Pojemność skokowa – min. 2900 cm3 - 3500 cm3
5. Moc – nie mniej niż 170 KM
6. Paliwo: olej napędowy
7. Napęd na tylną oś
8. Norma spalania: przedmiot zamówienia musi spełniać aktualne wymogi normy czystości spalin dla pojazdów fabrycznie nowych wprowadzanych do eksploatacji
9. Skrzynia biegów automatyczna
10. **Charakterystyka nadwozia i podwozia:**
11. Wymiary: Rozstaw osi 470 – 520 cm, długość 850 - 900 cm, wysokość – maks. 330 cm
12. Drzwi tylne boczne otwierane ręcznie
13. Podgrzewane elektrycznie szyby kierowcy (przednia i dwie boczne)
14. Podgrzewana elektrycznie szyba drzwi przednich wejściowych dla pasażerów
15. Drzwi przednie wejściowe dla pasażerów otwierane pneumatycznie lub elektrycznie
16. Ilość miejsc siedzących z kierowcą – od 34 do 40
17. Fotel kierowcy z pełną regulacją, autobusowy pneumatyczny lub hydrauliczny z podłokietnikiem
18. Ścianka oddzielająca kierowcę od przedziału pasażerskiego
19. Koła tylne „bliźniacze”- podwójne
20. Wzmocnione zawieszenie tylne, pneumatyczne
21. Układ kierowniczy: wspomaganie elektryczne lub hydrauliczne
22. Tapicerka siedzeń: z materiału w ciemnym kolorze (do wyboru)
23. Tachograf cyfrowy z polskim menu
24. Poręcz zabezpieczająca znajdująca przy drzwiach wejściowych
25. Pełnowymiarowe koło zapasowe
26. Klucze do kół i podnośnik hydrauliczny

**IV. Charakterystyka wyposażenia:**

1. Z uwagi na bezpieczeństwo:
2. pasy bezpieczeństwa przy wszystkich fotelach,
3. fotele pasażerów bez regulacji lub z opcją blokady regulacji,
4. młoteczki do zbicia szyb przy wyjściach ewakuacyjnych,
5. blokada przeciw-uruchomieniowa (immobilizer),
6. światła obrysowe (dachowe i boczne),
7. światła do jazdy dziennej,
8. systemy ESP (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy),
9. system ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania),
10. system ASR (system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych),
11. tempomat,
12. ogranicznik prędkości 100 km certyfikowany (autobus musi posiadać certyfikat TEMPO 100),
13. dodatkowa gaśnica 2 kg,
14. trójkąt ostrzegawczy odblaskowy,
15. znak „uwaga, dzieci” z przodu i z tyłu pojazdu,
16. kamera cofania,
17. sygnał dźwiękowy cofania,
18. luk dachowy pełniący rolę wyjścia awaryjnego min. 2 szt.
19. Z uwagi na funkcjonalność:
20. oświetlenie wewnętrzne kierowcy i przedziału pasażerskiego,
21. wewnętrzne lusterko wsteczne,
22. klimatyzacja przednia + dachowa,
23. podłoga płaska wyłożona wykładziną antypoślizgową o wysokiej odporności na ścieranie,
24. obniżenie stopnia wejściowego,
25. oświetlenie wejścia , stopnia/stopni wejściowych,
26. dywaniki gumowe w przedniej części pojazdu.
27. Z uwagi na komfort:
28. radioodtwarzacz z głośnikami,
29. podgrzewane lusterka zewnętrzne, regulowane elektrycznie,
30. ogrzewanie postojowe,
31. roleta/rolety elektryczne przedniej szyby,
32. wielofunkcyjna kierownica,
33. Izolacja dźwiękowo – termiczna przedziału pasażerskiego.

**V. Warunki dostawy:**

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd do siedziby Zamawiającego na swój własny koszt   
   i odpowiedzialność.
2. Dostarczony pojazd musi spełniać wymagania przepisów prawa, obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego
3. Wykonawca wraz z samochodem ma obowiązek dostarczyć:
4. homologację fabryczną oraz homologację producenta zabudowy,
5. oryginalną instrukcje obsługi w języku polskim,
6. dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu min.:
7. faktura VAT,
8. kartę pojazdu – jeżeli została wydana.

**VI. Pozostałe wymagania**

1) Pojazd wolny od jakichkolwiek obciążeń na rzecz osób i podmiotów trzecich (leasing, zastaw, itp.).

2)Autobus jest sprawny technicznie, kompletny, wolny od wad - gotowy do pracy. Posiada aktualne badania techniczne wpisane do dowodu rejestracyjnego oraz aktualne obowiązkowe ubezpieczenie OC. Pojazd zarejestrowany poza granicami Polski posiada komplet dokumentów wraz z tłumaczeniami przewidzianymi przepisami prawa, uprawniającymi do zakupu i rejestracji samochodu w Polsce.

3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia zgodności faktycznego stanu technicznego pojazdu z opisanym w ofercie przez Wykonawcę.

4) Wykonawca jest właścicielem pojazdu lub posiada pisemne prawo do dysponowania nim.

5) Pojazd nie stanowi zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich.

6) Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie są przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.

7) Oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2021 poz. 450 z póżn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

8) Zamawiający nie wymaga dostawy autobusu zgodnie z parametrami technicznymi określonymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. odnoszącymi się do budowy autobus.

9) Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego.

10) W okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych / obsług technicznych wynikających i interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**VII. Wykonawca zapewnia, że:**

1) W dniu odbioru dostawy przeszkoli nieodpłatnie przyszłych użytkowników w zakresie eksploatacji i obsługi przedmiotowego pojazdu;

2) Pojazd będący przedmiotem zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych;

3) W dniu odbioru przedmiotowego pojazdu przekaże Zamawiającemu dokumentację techniczno-eksploatacyjną: kartę pojazdu, instrukcje obsługi samochodu w języku polskim, książkę gwarancyjną, aktualne świadectwo dopuszczenia, 2 komplety kluczy, wykaz akcesoriów i wyposażenia pojazdu oraz wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji w Wydziale Komunikacji;