

GPK.271.4.2022

Zmiana treści SWZ i ogłoszenia o zamówieniu
w postępowaniu o udzielenie zamówienia na:
„Dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu nowego autobusu”

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), udziela odpowiedzi na kolejne zapytania Wykonawców, które wpłynęły do Zamawiającego.

Pierwszy zestaw pytań:

1. Czy Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 PLN**. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odp.: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na w/w opłatę. Zgodnie z Roz. III SWZ pkt 12: *W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty związane z pełną realizacją przedmiotu zamówienia przez wykonawcę, w szczególności koszty związane z dostawą, transportem pojazdu, wyposażeniem, okresem gwarancji, ratami leasingowymi itp.* Zgodnie z pkt I ust. 16 Istotnych postanowień umowy: *Wykonawca nie może naliczać Zamawiającemu opłat i prowizji innych niż określonych w opisie przedmiotu zamówienia oraz w niniejszych istotnych postanowieniach umowy.*

Zamawiający nie przewiduje i nie zgadza się na ponoszenie jakichkolwiek innych opłat niż tych wynikających bezpośrednio z umowy i skalkulowanych przez Wykonawcę w cenie oferty.

2. Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Odp.: Zamawiający nie akceptuje.

3. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odp.: Tak, Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportowych.

4. Zamawiający wskazał w Rozdz. XV pkt 1 SWZ, że Wykonawca zabezpieczy należyte wykonanie umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie. Prosimy o odstąpienie od wymogu zabezpieczenia należytego wykonania umowy i tym samym wykreślenie Rozdz. VII IPU. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy spotykane jest głównie na rynku w przypadku zamówień na roboty budowlane, realizację inwestycji strukturalnych, gdzie Zamawiający płaci za usługę „z góry”, a wykonanie zamówienia trwa w czasie i jest uzależnione od wielu czynników po stronie Wykonawcy. W ramach usługi leasingu z dostawą przedmiotu zamówienia to Wykonawca/Finansujący angażuje własne środki na realizowanie inwestycji požądanej przez Zamawiającego Zamawiający otrzymuje całe zamówienie w postaci dostawy pojazdu z góry nie angażując swoich środków finansowych, a następnie spłaca wartość przedmiotu zamówienia w ratach leasingowych. Zatem Zamawiający nie ponosi ryzyka związanego z realizacją zamówienia skoro otrzymuje przedmiot na początku trwania umowy.

Odp.: Zamawiający odstępuje od wymogu należytego zabezpieczenia wykonania umowy i odpowiednio zmieni zapisy SWZ i ogłoszenia o zamówieniu w tym zakresie.

5. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość **podpisania aneksu/ dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego**, w którym zostaną zawarte projektowane postanowienia umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy w sprawie zamówienia publicznego będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odp.: Kwestia ta została uregulowana w Rozdziale XVI SWZ.

6. Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 84 miesiące, w tym samym czasie zamierza on uiścić 84 rat. Uprzejmie informuję, że w leasingu operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 84 miesiące Zamawiający uiści zatem 83 rat, **z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu**. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 83 rat, czas trwania umowy 84 miesiące.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę liczby rat leasingowych z 84 na 83. Zamawiający zmienia zapis w Roz. I ust. 4 lit. g) Istotnych dla stron postanowień przyszłej umowy w ten sposób, że: „Zamawiający opłaci pierwszą ratę leasingową w miesiącu, w którym następuje odbiór samochodu”.

7. W rozdz. I pkt 8.2) IPU Zamawiający wymaga, aby faktura zawierająca ratę leasingową była płatna na ostatni dzień roboczy każdego miesiąca. Prosimy Zamawiającego o usunięcie tego wymogu, **z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu**. Zatem data podpisania protokołu odbioru Sprzętu wyznaczy dzień płatności wszystkich rat, przy czym faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej.

Odp.: Zamawiający nie usunie tego wymogu. Patrz: Odpowiedź na pytanie nr 6 powyżej.

8. W Rozdz. I pkt 15.2) IPU Zamawiający wskazuje, że Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje m.in. koszt rejestracji pojazdu. Natomiast w rozdz. I pkt 13 IPU (zaburzona numeracja w tym Rozdziale) jest zapis, że Zamawiający pokryje koszty opłaty za rejestracji. Jak Wykonawca ma zinterpretować te zapisy? Czy Zamawiający oczekuje doliczenia kosztów rejestracji do oferty, które to koszty będą potem refakturowane na Zamawiającego?

Odp.: Zamawiający poniesie koszty opłaty za rejestrację. Zamawiający wykreśla zapis „koszty rejestracji pojazdu” z Roz. I ust. 5 pkt 2) Istotnych postanowień umowy.

9. W Rozdz. I pkt 17 i w Rozdz. IV IPU Zamawiający wskazuje, że przez okres trwania umowy leasingu będzie ponosił koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu. Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający zobowiązuje się ubezpieczyć pojazd we własnym zakresie i na swój koszt przez cały okres trwania leasingu, czy też Zamawiający chce, aby ubezpieczenie pojazdu było po stronie Wykonawcy i aby było ujęte w cenie oferty?

Odp.: Zgodnie z tym zapisem Zamawiający będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu przez cały okres trwania umowy.

10. Zamawiający wskazał w Rozdz. I pkt 2.i) oraz w Rozdz. III pkt 3.d) IPU, że wraz z pojazdem powinien otrzymać kartę pojazdu oraz świadectwo homologacji. Uprzejmie informuję, że oryginał karty oraz świadectwo homologacji musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać kopię karty pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację IPU w tym zakresie.

Odp.: W Roz. III ust. 9 Istotnych postanowień umowy Zamawiający dodaje zapis w brzmieniu: „Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem karty pojazdu i świadectwa homologacji rozumie kopie tych dokumentów do czasu wykupu pojazdu. Z dnem wykupu pojazdu Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu oryginałów tych dokumentów”.

11. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmodyfikowanie w Rozdz. III pkt 3.f) IPU. Finansujący nie podpisuje umowy ze Sprzedającym. Nabycie sprzętu następuje na podstawie **faktury VAT**, którą Finansujący jest w stanie udostępnić Zamawiającemu.

Odp.: Zamawiający precyzuje zapis w Roz. III ust. 3 lit. f) Istotnych postanowień umowy: „Egzemplarz umowy lub odpis umowy zawartej przez Wykonawcę ze zbywcą samochodu (jeżeli była zawarta) oraz kopię faktury”.

12. Z uwagi na fakt, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych **od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu, prosimy o możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu** będącego przedmiotem postępowania i zmianę w tym zakresie formularza ofertowego.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

13. Czy Zamawiający zgodzi się na przyjęcie do oferty **oprocentowania zmiennego** - część odsetkowa raty leasingowej ulega wówczas obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty?

Odp. Nie. Zamawiający nie wyraża zgody.

14. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie **z 300 zł do 150 zł, z 100 zł na 50 zł, 20% na 10%**.

Odp. Nie Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

15. Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie limitu kar umownych.

Odp. Nie Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie limitu kar umownych.

16. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odp.: W Roz. VI Istotnych postanowień umownych w ust. 1 po pkt 3) dodaje się pkt 4) w następującym brzmieniu:

- 4) W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wartości brutto umowy.

W Roz. VI Istotnych postanowień umownych zmienia się ust. 2 w następujący sposób: „2. Maksymalna wysokość kar umownych dochodzonych przez Zamawiającego od Wykonawcy nie może przekroczyć 30% wartości przedmiotu umowy. Maksymalna wysokość kar umownych dochodzonych przez Wykonawcę od Zamawiającego nie może przekroczyć 30% wartości przedmiotu umowy”.

Zamawiający nie przewiduje ze swojej strony niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Wykonawca nie zaproponował żadnych kar umownych w stosunku do Zamawiającego.

17. W Rozdz. VI pkt. 5e) IPU Zamawiający wskazuje na przysługujące mu prawo do odstąpienia od umowy gdy w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpiło zajęcie całego majątku Wykonawcy lub znacznej jego części. Finansujący nieustannie otrzymuje jakieś zajęcia komornicze, które nie mają wpływu na główną jego działalność i często są też nieuzasadnione. Zapis ten pozwala zatem Zamawiającemu na odstąpienie od umowy dowolnie i w każdym czasie. Zapis jest nie do przyjęcia dla Wykonawcy, prosimy o jego zmianę.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

18. W Rozdz. VII pkt 2.2) IPU dopuszcza spłatę rat w krótszym terminie i wskazuje „W takim wypadku Wykonawca zmniejszy wynagrodzenie Wykonawcy (...)”. Prosimy o usunięcie tego zapisu.

Odp.: W Roz. VII ust. 2 pkt 2) otrzymuje brzmienie: „2) spłaty rat leasingowych w krótszym terminie. W takim przypadku Wykonawca przedstawi nowy harmonogram spłat rat leasingowych uwzględniający skrócony termin spłaty leasingu oraz przyjęte w ofercie oprocentowanie, przy czym cena netto przedmiotu leasingu nie ulegnie zmianie. Skrócony termin spłaty leasingu nie może być krótszy od minimalnego terminu, jaki przewidziany jest w przepisach prawa dla leasingu operacyjnego”.

19. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku Wykonawcy, który posiada status dużego przedsiębiorcy do rozszerzenia zapisów umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odp.: Nie. Zamawiający nie dopuszcza.

20. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2020;

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2021 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2021.

Odp.: Zamawiający udostępni wnioskowane dokumenty.

21. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odp.: Zamawiający będzie realizował umowę z Wykonawcą, z którym podpisze umowę zgodnie z treścią tej umowy.

Drugi zestaw pytań:

1. Prosimy o o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)[ii], bliskimi współpracownikami PEPa[iii] lub członkiem rodziny PEPa[iv]. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Przed ewentualnym zawarciem Umowy Leasingu Wykonawca jest zobowiązany przepisami prawa do ustalenia i potwierdzenia BR i PEP Zamawiającego. W związku z tym, czy wyrażają Państwo zgodę na udostępnienie tych informacji przed podpisaniem umowy i podpiszą Wykonawcy oświadczenie w tym zakresie?

Odp.: Tak, Zamawiający wyraża zgodę na udostępnienie tych informacji.

2. Zgodnie z ustawą z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (AML), obowiązek identyfikacji dotyczy osób reprezentujących Korzystającego (Zarząd) oraz osób upoważnionych do działania w imieniu Korzystającego (Pełnomocników). Zgodnie z art. 34 i 36 w/w ustawy instytucje zobowiązane do stosowania środków bezpieczeństwa finansowego, identyfikują osobę upoważnioną do działania w imieniu klienta oraz weryfikują jej tożsamość i umocowanie do działania w imieniu klienta. Zakres identyfikacji danych obejmuje odpowiednio:

-Reprezentanci (w zakresie imienia, nazwiska i nr PESEL lub daty i państwa urodzenia w przypadku nieposiadania PESEL).

-Osoby upoważnione do działania w imieniu Klienta – Pełnomocnicy (w zakresie imienia, nazwiska, obywatelstwa, serii nr dok tożsamości oraz nr PESEL lub daty i państwa urodzenia w przypadku nieposiadania PESEL).

Prosimy o informacje czy Zamawiający udzieli w/w informacji przed podpisaniem umowy.

Odp.: Tak, Zamawiający udzieli tych informacji.

3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na e-fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Odp.: Tak.

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje przygotowania oferty w oparciu o oprocentowanie stałe?

Odp.: Tak, Zamawiający potwierdza.

5. Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza, aby wpłaty gwarancji należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości brutto zamówienia dokonał Podwykonawca Wykonawcy (Dostawca Przedmiotu Zamówienia)?

Odp.: Zamawiający odstąpił od wymogu wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby termin płatności rat leasingowych określić na 12 dzień każdego miesiąca?

Odp.: Nie.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

Odp.: Tak.

8. Prosimy o informacje czy Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji na podstawie refaktury? Rozdział I ust. 15.2 Załącznika nr 4 do SWZ zawiera informacje, że koszt rejestracji pojazdu ma być uwzględniony w wynagrodzeniu Wykonawcy natomiast w następnym ustępie jest informacja jakoby „Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację” Prosimy o zweryfikowanie i zmodyfikowanie rozbieżności.

Odp.: Wyjaśnienie w odpowiedzi do pyt. Nr 8 w pierwszym zestawie pytań.

9. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę, wpisanie haka holowniczego itp. ? W/w koszty są zależne od Zamawiającego i nie można przewidzieć ich wysokości i częstotliwości występowania w ofercie.

Odp.: Tak, Zamawiający poniesie te koszty.

10. Prosimy o informacje czy Zamawiający pokryje rzeczywisty koszt podatku od środków transportowych na podstawie refaktury?

Odp.: Tak. Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportowych.

11. Czy Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie umowy leasingu w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową?

Odp.: Wyjaśnienia poniżej. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

12. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych? Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.

Odp.: Tak.

13. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

Odp.: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody. Patrz: Odpowiedź na pytanie nr 1 w pierwszym zestawie pytań.

14. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp. ?

Odp.: Nie.

15. Czy Zamawiający dopuści wzór umowy leasingu Wykonawcy? Istotne postanowienia umowy zgodnie z SWZ mogą stanowić załącznik do Umowy leasingu Wykonawcy.

Odp.: kwestia ta została uregulowana w XVI SWZ.

16. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszt ubezpieczenia pojazdu we własnym zakresie?

Odp.: Tak, Zamawiający potwierdza.

17. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy pojazd w zakresie obowiązkowego OC od dnia rejestracji pojazdu w Wydziale Komunikacji?

Odp.: Tak, Zamawiający potwierdza.

18. Prosimy o przesłanie danych finansowych:

a) Bieżące dane finansowe (Bilans rachunek wyników np. za 11 m-cy 2021r.) – alternatywnie F01 za III kwartał 2021 r.

b) zestawienie zobowiązań i należności stan na dzień 31.12.2021r.

Odp.: Zamawiający nie dysponuje ww. dokumentami. Zamawiający dysponuje następującymi dokumentami: bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2020, sprawozdanie F01 za II kwartał oraz za IV kwartał 2021 roku. Zamawiający udostępni te dane.

19. Jednocześnie z uwagi na konieczność analizy zdolności finansowej Zamawiającego oraz niezbędne do uzyskania zgody i decyzje korporacyjne umożliwiające złożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu, Wykonawca wnioskuję o wydłużenie terminu składania ofert o tydzień.

Odp.: Wyjaśnienie poniżej.

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 3 ustawy Pzp zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1. Zmienia się Rozdział VX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY w ten sposób, że dotychczasowa treść tego Rozdziału zastępuje się zapisem: "Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy".

2. Zmienia się Rozdział XI **MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT** ust. 1 i 3 w następujący sposób:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami należy złożyć do dnia **08.03.2022 r. do godz. 10:00.**
3. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **08.03.2022 r. o godz. 11:00.** Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym w zdaniu poprzedzającym, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.

3. Zmienia się Rozdział IX **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ** w ust. 1 w następujący sposób:

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **30 dni** licząc od dnia upływu terminu składania ofert **i upływa w dniu 06.04.2022 r.**
4. Zmienia się Załącznik nr 1 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w ust. II pkt 6 w ten sposób, że dotychczasowy zapis zastępuje się zapisem: „Norma spalania: przedmiot zamówienia musi spełniać aktualne wymogi normy czystości spalin dla pojazdów fabrycznie nowych wprowadzanych do eksploatacji.”.

Na podstawie art. 271 ust. 3 ustawy Pzp odpowiedniej zmianie ulegają również zapisy ogłoszenia o zamówieniu – w załączeniu ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dnia 03.03.2022 r. nr 2022/BZP 00074353/01.

PREZES
Stech
Krzysztof Sternik

